



28 maart 2015

Aan: het College van Burgemeester & Wethouders van Amsterdam
t.a.v. de heer Pieter Litjens, wethouder Verkeer & Vervoer
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Cc: - Eric van der Burg, wethouder Ruimtelijke Ordening
- Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Noord,
t.a.v. Saskia Groenewoud & Erna Berends

Betreft: Verbreding Klaprozenweg

Geachte wethouder Litjens,

Medio 2013 namen wij kennis van de herinrichting van de Klaprozenweg t.b.v. de aanleg van een vrije busbaan richting Zaandam.

Op de betreffende informatiebijeenkomst heeft ANGSAW bij monde van de heer Alberts er met klem voor gepleit om rekening te houden met het belang van voldoende oversteekplaatsen voor fietsers/voetgangers. Het is immers van groot belang om de 'nieuwe' IJ-oever beter toegankelijk te maken voor bewoners uit de daarachter gelegen woonwijken en omgekeerd: de (toekomstige) nieuwe IJ-oeverbewoners ook te verleiden het 'achterland' van het oude Noord te verkennen.

Inmiddels is er een definitief plan en staat de uitvoering daarvan op de agenda.

ANGSAW moet helaas concluderen dat ons pleidooi niet heeft geleid tot aanpassingen.

Het ontwerp van de herinrichting van de Klaprozenweg is uitsluitend gericht op de realisatie van de vrije busbaan. Er is nauwelijks aandacht besteed aan dwarsverbindingen en aansluitingen tussen enerzijds het bestaande Noord en anderzijds de IJzijde (Buiksloterham, NDSM-werf). Dat is jammer omdat zowel aan de Noordzijde als de Zuidzijde nieuwe ontwikkelingen plaats vinden.

Op een totale lengte van bijna twee en een halve kilometer zijn er tot onze verbazing slechts vier duidelijk gemarkeerde fiets/voetgangers-oversteekplaatsen gepland. Dat is gemiddeld ongeveer 1 oversteek per 600 meter. Ter vergelijking: in de Wibautstraat is gemiddeld ongeveer elke 150 meter een veilige oversteek. In alle andere drukke stadstraten van Amsterdam varieert deze afstand van 50 tot maximaal 400 meter. Een extreem verschil met de beoogde opzet van de vernieuwde Klaprozenweg, vinden wij.

Daardoor krijgt de Klaprozenweg onbedoeld het karakter van een barrière tussen enerzijds de zich vernieuwende IJ-oever (Buiksloterham, NDSM-werf en Cornelis Douwesgebieden) en anderzijds de daarachter gelegen woonbuurten (Tuindorp Oostzaan, Het Hoge Land, De Zeevaartbuurt en de Bongerd).

Het risico van zo'n barrière is dat de IJ-oever en de daarachter gelegen buurten zich zullen ontwikkelen tot twee totaal verschillende leefwerelden die niets meer met elkaar te maken hebben.

ANGSAW is van mening dat het juist in de huidige situatie van belang is om de relaties tussen de IJ-oeveren en de daarachter gelegen buurten waar mogelijk te versterken zowel wat betreft fysieke verbindingen als programmatische verbindingen.

De Klaprozenweg vereist een herprofilering waarbij beter rekening wordt gehouden met de infrastructurele context en waarbij in elk geval meerdere duidelijk gemarkeerde oversteekmogelijkheden gerealiseerd worden. Dat zijn minimale voorwaarden voor de ooit beoogde ontwikkeling van de Klaprozenweg tot een levendige en aantrekkelijke stadsstraat, die de IJ-oeveren niet scheidt maar verbindt met de daarachterliggende buurten.

ANGSAW pleit daarom voor:

1. de toevoeging van tenminste drie extra fiets/voetgangers oversteekplaatsen:
 - a) een oversteekplaats van het Koppelingspad naar het begin van de T.T. Vasumweg. (N.B In het verlengde van deze oversteekplaats zou in de toekomst een bruggetje over het Cornelis Douweskanaal wenselijk zijn).
 - b) een oversteekplaats van de Draaierweg naar Buiksloterham, en
 - c) een oversteekplaats van de Hulstweg naar de Klimopweg.
2. Het behoud van het fietspad aan de zuidkant van de Klaprozenweg in het verlengde van het bestaande fietspad aan de zuidkant van de Cornelis Douwesweg (en het daarop aansluitende fietstunneltje vanuit Tuindorp Oostzaan) naar de NDSM.

Toelichting:

- Ad 1.a: Dit voorstel betreft het verbeteren van een al bestaande en veel gebruikte (maar relatief onveilige) oversteekplaats voor fietsers en voetgangers die naar onze overtuiging onontbeerlijk is.
- Ad 1.b/c: Gelet op de snelle ontwikkeling van de Buiksloterham is het voor de nieuwe bewoners van dit gebied wenselijk om – zonder tijdrovende omwegen – per fiets of lopend de overkant te bereiken. Dat versterkt een fijnmazig netwerk van verbindingen, biedt kansen om de Klaprozenweg om te vormen tot een aantrekkelijke stadsstraat en is met name van belang voor de herontwikkeling van het gebied ten westen van de Klimopweg.
- Ad 2: Het is onbegrijpelijk dat de huidige prima functionerende infrastructuur via welke bewoners uit Tuindorp Oostzaan de NDSM kunnen bereiken (fietstunnel onder de Cornelis Douwesweg en aansluitend fietspad aan de zuidzijde van de Klaprozenweg) genegeerd en onmogelijk gemaakt wordt in het ontwerp van de geherprofileerde Klaprozenweg.

Tenslotte, de hierboven voorgestelde aanpassingen van de herprofilering tasten naar onze mening niet de essentie van het ontwerp aan: het mogelijk maken van een vrije busbaan t.b.v. een snelle HOV-verbinding richting Zaanstad. Die doelstelling onderschrijven we van harte. De door ons voorgestelde aanpassingen zijn echter wel cruciaal voor de leefkwaliteit van een samenhangende gebiedsontwikkeling van de Noord Westelijke IJ-oeveren in relatie met de aangrenzende woongebieden.

Met vriendelijke groet,

Harry van den Berg,
Voorzitter ANGS AW

E berg.scs@planet.nl
T 06 14 252 808